

# > CB-Funk rettet Leben

Ein neues Baustellenwarnsystem auf CB-Funk Basis sorgt für mehr Sicherheit auf den Autobahnen.

„In fast jeder Woche werden auf unseren Autobahnen Sicherungsanhänger zerstört. Dabei bleibt es nicht immer bei Sachschäden. Leider werden oft auch Menschen verletzt, zum Teil schwer.“ (Lutz Lienenkämper, ehemaliger NRW-Verkehrsminister)

Verhindert werden schwere Unfälle mit einem System, das von dem deutschen Unternehmen B&E Nachrichtentechnik aus Nürnberg auf CB-Funk-Basis entwickelt wurde. Stationäre Sender werden in Leitkegeln, mobilen Sicherungsanhängern etc. eingebaut. Per CB-Funk können die Fahrer nun das Warnsignal „Achtung Gefahrenstelle“ ca. 300 m vor der Baustelle empfangen und so durch erhöhte Konzentration Unfälle vermeiden. Die Ansage gibt es sinnvollerweise in 8 Sprachen. Gesendet wird auf mehreren Kanälen, die individuell eingestellt werden können.

Es ist gerade für den Speditionsbereich eine zusätzliche Maßnahme, Fahrer und Fuhrpark zu schützen. Bisher sind rund 70 % aller LKWs mit einem CB-Funkgerät ausgerüstet. Ein erfolgversprechender Start für das Warnsystem.

Ideale Empfangsgeräte sind die neuen DUAL Watch CB-Funk Geräte, welche permanent zwei Kanäle auf Funksignale überwachen. „Besonders geeignet für Fernfahrer halte ich die Midland M-Serie, sowie die Albrecht Geräte AE 6490/6491, AE 6110, AE 6199 so Entwicklungsingenieur Dipl. Ing. Norbert Dau, der schon seit vielen Jahren in den entscheidenden Funkgremien als Berater fungiert.

Weniger Unfälle auf Autobahnen - das ist das erklärte Ziel von dem ehemaligen Bundesverkehrsminister Dr. Peter Ramsauer und dem ehemaligen Landesminister für Bauen und Verkehr Lutz Lienenkämper. Aktuell hat B&E antec alle Bundesländer, bis auf Schleswig-Holstein und Saarland, mit Funkwarnsystemen auf den Autobahnen ausgestattet.

Bundesweit sind es etwa 1.000 Anlagen. Zudem wurden in Österreich über die private Autobahnmeisterei Asfinag rund 60 Warnleitanhänger installiert. In Frankreich sind aktuell drei Systeme im Einsatz und in Tschechien 40. Die Verbreitung steigt laut Baumbach stetig an und aufgrund des Erfolgs – durchschnittlich sind 30 Prozent der Unfälle an Tagesbaustellen zurückgegangen – wurde das Warnfunksystem nun auch zum Patent angemeldet. Die Autobahndirektion Nordbayern hatte zudem im Jahr 2011 den ADAC Mobilitätspreis für den Einsatz des Systems gewonnen.



AE 6110



AE 6199



ALAN 42 Multi



AE 6491

## > Version Sicherungsanhänger

Der mit einem Sender ausgestattete Sicherungsanhänger warnt vor der Gefahrenstelle. Der zufließende LKW-Verkehr wird rechtzeitig informiert und kann reagieren.

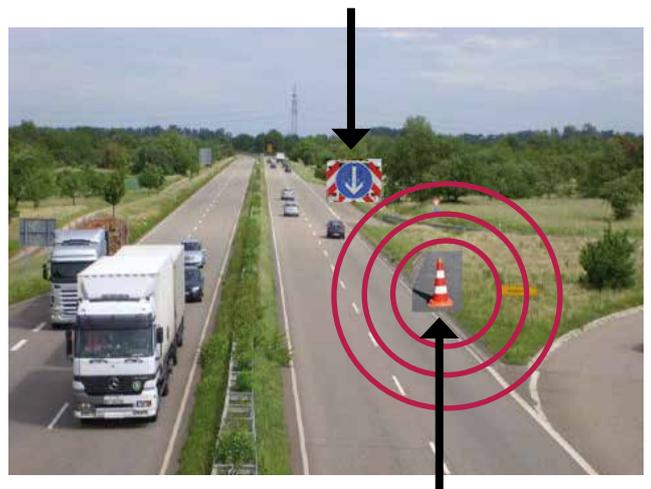
Reichweite ca. 300 m ~ 4 - 8 CB-Kanäle ~ 4 - 8 Sprachen



Funkansage:  
„Achtung Gefahrenstelle“

## > Version Leitkegel

Arbeits- oder Unfallstelle mit Absicherung durch eine Autobahn-/Straßenmeisterei



Funkansage:  
„Achtung Gefahrenstelle“

Der Sender, eingebaut in einem Leitkegel, warnt vor der Gefahrenstelle.

Reichweite ca. 50 m ~ 4 CB-Kanäle ~ 4 Sprachen.

**Alan Electronics GmbH**

Daimlerstraße 1 k · D-63303 Dreieich  
Tel.: +49(0)6103-9 48 10 · Fax: +49(0)6103-94 81 60  
www.alan-electronics.de · info@alan-electronics.de

Dovenkamp 11 · D-22952 Lütjensee  
Tel.: +49 (0)4154-84 90 · Fax: +49 (0)4154-84 91 00  
www.albrecht-online.de · info@albrecht-online.de